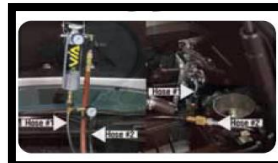


BG Fuel Injection System Cleaning Service SOP

خدمة تنظيف حاقن الوقود

1. Connect the shop exhaust pipe to vehicle's tail pipe
2. Open the fuel cap to release the vacuum
3. Start the engine and bring it to the normal operating temperature
4. Shut off the engine
5. Place the BG Tool **9290-200 F** at a suitable place
6. Close both ball valves on the BG tool
7. Pour one can of BG fuel injector cleaner PN 210M for PFI or 201M for GDI engines in the BG tool
8. Connect the shop air supply hose to the air pressure regulator (**ensure water is not present in the shop air**)
9. Disconnect the fuel lines from the fuel rail
10. Connect both hoses with appropriate BG fuel adaptors
11. Connect the canister side hose from the BG tool to the fuel rail and other line to the fuel line from gas tank, for GDI engine always connect appropriate adaptor to the low pressure side
12. Open the lower ball valve and start the engine
13. Read the fuel pump pressure display on the lower pressure gauge
14. In a fuel system with a return line, disconnect the line and connect the hose to the supply tool with appropriate adaptor to bypass the fuel pump



1. قم بتوصيل أنبوب تهوية العادم المناسب الموجود بالورشة بانبوب العادم الخلفي للسيارة.
2. افتح غطاء الوقود لتفريغ الضغط.
3. قم بتشغيل المحرك وجعله في درجة حرارة التشغيل العادية.
4. أوقف المحرك.
5. قم بوضع اداة التنظيف بي.جي (# 9290-200) في مكان مناسب.
6. أغلق كلا الصمامين على أداة بي. جي .
7. اصف علبه واحدة من منظف حاقن الوقود (# 210) لمحركات الحقن الغير مباشر او (# 201) لمحركات الحقن المباشر في اداة التنظيف.
8. قم بتوصيل خرطوم الهواء الخاص بالورشة بمنظم ضغط الهواء (تأكد من عدم وجود الماء في هواء الورشة).
9. افصل خط الوقود من مسطرة الوقود.
10. قم بتوصيل الخراطيم بالتوصيلات المناسبة لكل سيارة.
11. قم بتوصيل الخرطوم المباشر من أداة الي مسطرة الحقن اما الخرطوم الاخر فقم بتوصيله بخرطوم الوقود القادم من خزان الوقود.
12. افتح الصمام السفلي وابدأ تشغيل المحرك.
13. اقرأ ضغط مضخة الوقود على عداد الضغط السفلي.
14. في نظام الوقود مع وجود خط الرجوع ، افصل الخط وقم بتوصيل الخرطوم بأداة التزويد بالمحول المناسب لتجاوز مضخة الوقود.

15. Turn the pressure regulator knob clockwise to set the pressure on the upper gauge to the same pressure as the lower gauge same as the fuel pump running pressure



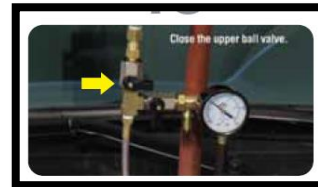
16. Start the fuel injection cleaning process by closing the lower ball valve and open the upper ball valve (**check for leaks**)



17. This will stop the fuel supply from the fuel tank and engine will continue to run on the BG fuel injection system cleaner from the supply tool (In a fuel system with return line, set the pressure on the upper gauge 10 psi lower)



18. Let the service continue until BG cleaner runs out, engine will stall and fuel pump will shut off automatically



19. Turn off the ignition, close the upper ball valve



20. Disconnect the shop air supply hose

21. Release the air pressure by pushing the release valve on the BG tool



22. Disconnect the BG tool from the fuel adaptors and release the air pressure from the adaptors by pressing the valve



23. Disconnect the BG fuel adaptors and connect the fuel tank lines (**start the engine and ensure there is no fuel leakage**)



24. Add one can of BG 44K (Part No. 208M) in the fuel tank, ensure the tank fuel level is FULL



25. The service is complete.

15. أدر مفتاح منظم الضغط في اتجاه عقارب الساعة لضبط الضغط على العداد العلوي إلى نفس الضغط مثل العداد السفلي مثل ضغط تشغيل مضخة الوقود.

16. ابدأ عملية تنظيف حقن الوقود عن طريق إغلاق الصمام السفلي وفتح الصمام العلوي (**تحقق من عدم وجود تسرب**).

17. سيؤدي هذا إلى إيقاف إمداد الوقود في من خزان الوقود وسيستمر المحرك العمل عن طريق امداده بمنظف الوقود بي.جي من أداة (في نظام الوقود مع خط الرجوع ، قم بضبط الضغط على المقياس العلوي 10 رطل لكل بوصة أقل).

دع الخدمة تستمر حتى ينفد منظف الوقود 18. و يتوقف المحرك تلقائياً.

19. أطفئ الإشعال وأغلق الصمام العلوي.

20. افصل خرطوم الهواء الخاص بالورشة من الاداة.

21. قم بتفريغ ضغط الهواء بالضغط على صمام التحرير في جانب الأداة.

22. ادفع صمام التحرير في العداد السفلي لضمان تحرير الضغط بالكامل من الأداة.

افصل الأداة من الوصلات المتصلة بالمحرك و قم بتحرير الضغط من الوصلات عن طريق الابز الموجودة بكل وصلة. 23.

24. قم بتوصيل خطوط خزان الوقود مرة اخري لمسطرة الوقود (**قم بتشغيل المحرك وتأكد من عدم وجود تسرب للوقود**).

25. أضف علبة واحدة من (# 208) في خزان الوقود ، تأكد من أن مستوى وقود الخزان ممتلئ.

26. اكتملت الخدمة.